

Datum	23/02/2022		
Revisie	00		
Opm.	Start		

1. Inleiding

2 maal per jaar zal PIT Antwerpen de CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document wordt intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Organisational Boundary

Geen deelnemingen in andere organisaties

3. Activiteiten van de organisatie

PIT Antwerpen is gespecialiseerd in de renovatie van sociale woningbouwcomplexen en de modernisering van appartementen voor verschillende huisvestingsmaatschappijen in Vlaanderen en het Brussels hoofdstedelijk gewest.

Tot de activiteiten van PIT behoren gevelrenovaties, de restauratie van historische monumenten en het uitvoeren van onderhoudswerken in de Antwerpse havenindustrie.

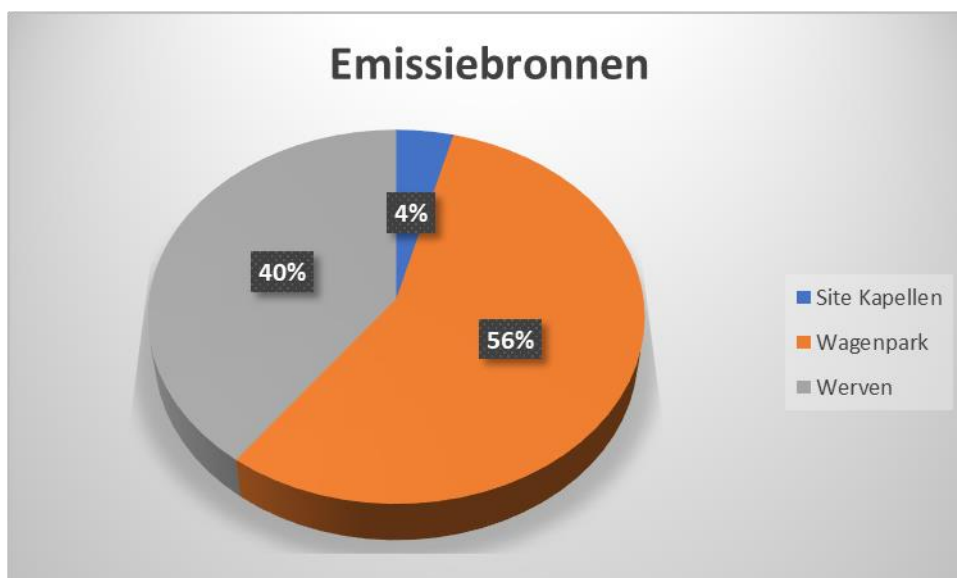
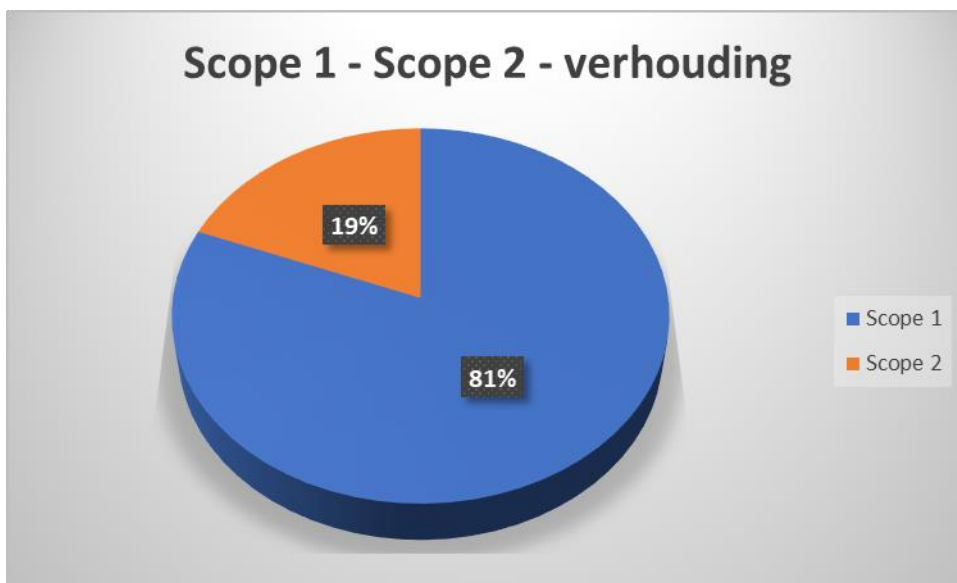
4. Energieprestaties


Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid
Site Kapellen	Electriciteit	33.579	Kwh
Site Kapellen	Aardgas	5.356,41	m ³
Site Kapellen	Koelgas / airco bijvulling	0,00	kg
Wagenpark	Diesel	122.261	liter
Werven	Diesel	14.881	liter
Werven	Aardgas	62.961,01	m ³
Werven	Electriciteit	209.172	Kwh

5. CO2 emissies (tabel)

Locatie	CO2-bron	Driver	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)
Site Kapellen	Electriciteit	33.579	Kwh	0,556	ton/MWh	18,67
Site Kapellen	Aardgas	5.356,41	m ³	1,884	kg/m ³	10,09
Site Kapellen	Koelgas / airco bijvulling	0,00	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
Wagenpark	Diesel	122.261	liter	3,262	kg/liter	398,82
Werven	Diesel	14.881	liter	3,262	kg/liter	48,54
Werven	Aardgas	62.961,01	m ³	1,884	kg/m ³	118,62
Werven	Electriciteit	209.172	Kwh	0,556	ton/MWh	116,30
					TOTAAL	711,04

6. CO2 emissies (grafiek)



	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2021	Pagina 3 van 5

7. Vaststellingen

56% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark dus focuspunt is de omschakeling naar duurzamer wagenpark en inzetten van andere vervoersmiddelen (E-bikes, E-steps, car pooling, hubs, ...)

19% van de emissies is afkomstig van elektriciteitsproductie dus focuspunt is de omschakeling naar hernieuwbare energie hetzij door eigen productie (PV-panelen) hetzij door aankoop van groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong.

8. Energiebeleid

PIT Antwerpen stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO2-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen

Doelstelling 1

Overschakeling naar groene stroom voor alle werven

Absolute reductie 32 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 6%

Realisatiejaar 2022

Effectjaar 2023

Nog te vroeg voor analyse van de effectiviteit & resultaten van de maatregelen.

Doelstelling 2

Overschakeling naar groene stroom voor site Kapellen

Absolute reductie 26 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 5%

Realisatiejaar 2021

Effectjaar 2022

Nog te vroeg voor analyse van de effectiviteit & resultaten van de maatregelen.

Doelstelling 3

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

Absolute reductie 175 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 35%

Realisatiejaar 2023

Effectjaar 2024

Nog te vroeg voor analyse van de effectiviteit & resultaten van de maatregelen.


10. Voortgang van de energiedoelstellingen

Voortgang wordt besproken bij volgend voortgangsrapport waarbij de resultaten en voortgang in 2022 aan bod komen.

11. CO2 Management Systeem

CO2 Prestatieladder niveau 3 in opstart

Interne audits:	geen specifieke aandachtspunten
Externe audits:	voorzien februari & maart 2022
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

 EIFFAGE PIT	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2021	Pagina 5 van 5

12. Interne communicatie

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, Toolbox Meetings en standaard communicatiemiddel (intranet, e-mail-ad valvas, ...)

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering.

13. Externe communicatie

CO₂-sectie op website is operationeel.

Het bedrijfsmagazijn Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers aan het kantoor te Kapellen.

14. Samenwerking

- Interne werkgroep Bilan Carbon Eiffage
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Confederatie Bouw
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van FEREB
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen