
	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00 Pagina 1 van 10 22/09/2022
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 S1	

Datum	22/09/2022			
Revisie	00			
Opm.	Start			

## Inhoud

Inleiding.....	2
Organisational Boundary.....	2
Activiteiten van de organisatie.....	2
CO <sub>2</sub> emissies 1ste jaarthelft 2022.....	3
Vaststellingen CO2-footprint .....	3
Analyse t.o.v. jaar 2021 .....	3
Energiebeleid.....	5
Energiedoelstellingen .....	6
Voortgang huidige doelstellingen .....	6
Doelstelling 1: Groene stroom op alle werven .....	6
Doelstelling 2: Groene stroom op de site Kapellen .....	6
Doelstelling 3: Wagenpark.....	6
Nieuwe doelstellingen.....	6
Doelstelling 4: Productie groene stroom op de site Kapellen.....	7
Doelstelling 5: Energie-audit hoofdkantoor.....	7
Doelstelling 6: Plaatsing laadpalen hoofdkantoor .....	7
Tijdslijn .....	7
Globale doelstelling.....	8
CO <sub>2</sub> -Management Systeem .....	9
Interne communicatie.....	9
Externe communicatie .....	9
Samenwerking.....	9
Besluit.....	9

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 S1	Pagina 2 van 10 22/09/2022

## Inleiding

---

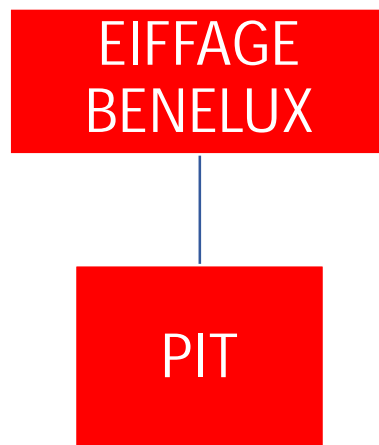
Vanaf 2021 (gekozen referentiejaar) brengt PIT de CO2-uitstoot van het bedrijf en haar werven in kaart om zo gericht CO2-reducerende maatregelen te kunnen nemen. Vanaf 2021 publiceert PIT tweemaal per jaar een voortgangsrapport. Hierin wordt de CO2-footprint van PIT van de eerste jaarthelft of het volledige jaar besproken, wordt de vooruitgang getoetst aan de reeds gestelde doelstellingen en worden waar gewenst nieuwe doelstellingen toegevoegd. Deze voortgangsrapporten worden besproken op de directiebeoordeling en worden zowel intern als extern gecommuniceerd.

In dit voortgangsrapport worden de resultaten van de eerste jaarthelft van 2022 voorgesteld en besproken.

## Organisational Boundary

---

Geen deelnemingen in andere organisaties



## Activiteiten van de organisatie

---

PIT specialiseert zich in renovatie- en restauratieprojecten voornamelijk voor publieke instellingen en ook voor particulieren en private investeerders. De activiteiten omvatten onder andere het transformeren van stedelijk ingebed vastgoed, de renovatie van sociale woningbouwcomplexen en woonwijken, de renovatie van zwembaden en sportcomplexen, de renovatie en modernisering van scholen en de restauratie van historische panden in de meest brede zin.

De verschillende projecten worden uitgevoerd door een gedreven team, met de nodige kennis en intern opgebouwde expertise en tevens ondersteund door een groepsstructuur.

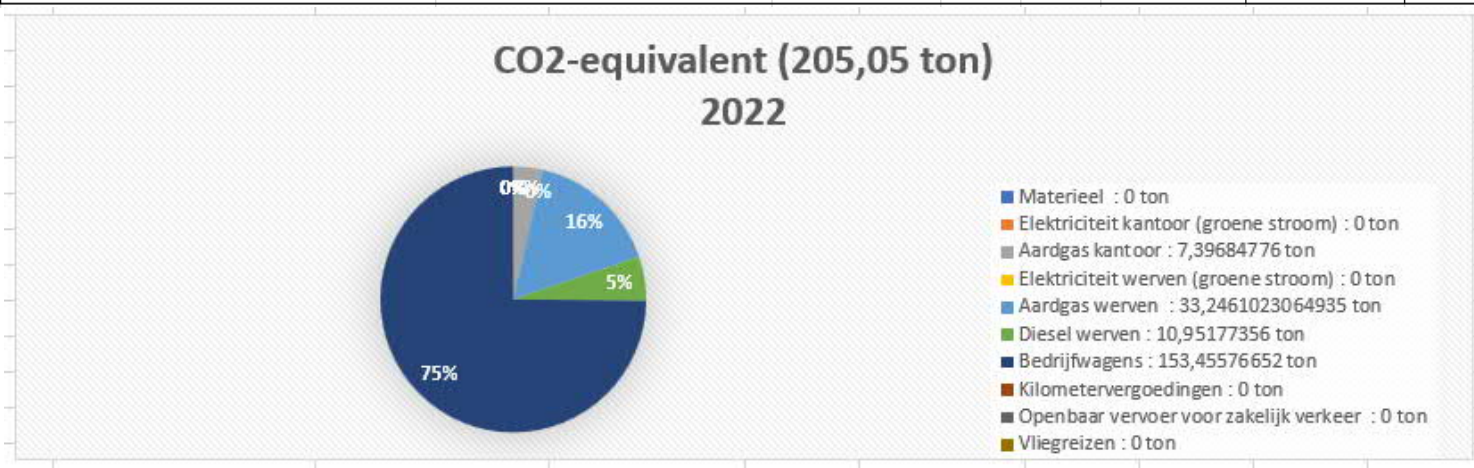
Verschillende disciplines zoals ruwbouw, dakconstructies, ambachtelijk schrijnwerk, consolidatiewerken, stabiliteitswerken, gevelreinigingswerken, bepleistering en betonherstelling worden in eigen beheer uitgevoerd.

PIT houdt van de uitdagingen in het bouwen en het oplossen van bouwproblemen.

## CO<sub>2</sub> emissies 1ste jaarhelft 2022

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub>-emissies per locatie en energiestroom berekend volgens de verbruiken in de 1ste jaarhelft van 2022. Vanaf heden wordt gerekend met de Belgische conversiefactoren van <https://co2emissiefactoren.be/factoren>. Dit geeft een verschil met voorgaande rapporten waar nog gerekend werd met de Nederlandse emissiefactoren. Deze rapporten zullen niet vernieuwd worden.

1 st helft van 2022		hoeveelheid	eenheid	conversie	conversie eenheid	CO2-emissie (ton)	%
Materieel : 0 ton	Materieel	0,00	ton			0,00	0,00%
Elektriciteit kantoor (groene stroom) : 0 ton	Elektriciteit kantoor (groene stroom)	18793,00	Kwh	0	ton/MWH	0,00	0,00%
Aardgas kantoor : 7,39684776 ton	Aardgas kantoor	3926,14	m3	1,884	kg/m3	7,40	1,48%
Elektriciteit werven (groene stroom) : 0 ton	Elektriciteit werven (groene stroom)	90237,00	Kwh	0	ton/MWH	0,00	0,00%
Aardgas werven : 33,2461023064935 ton	Aardgas werven	17646,55	m3	1,884	kg/m3	33,25	6,66%
Diesel werven : 10,95177356 ton	Diesel werven	3357,38	liter	3,262	kg/liter	10,95	2,19%
Bedrijfswagens : 153,45576652 ton	Bedrijfswagens	47043,46	liter	3,262	kg/liter	153,46	30,74%
Kilometervergoedingen : 0 ton	Kilometervergoedingen	0,00	km			0,00	0,00%
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer : 0 ton	Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,00	km			0,00	0,00%
Vliegreizen : 0 ton	Vliegreizen	0,00	km			0,00	0,00%
				Totaal	ton CO2	205,05	100,00%



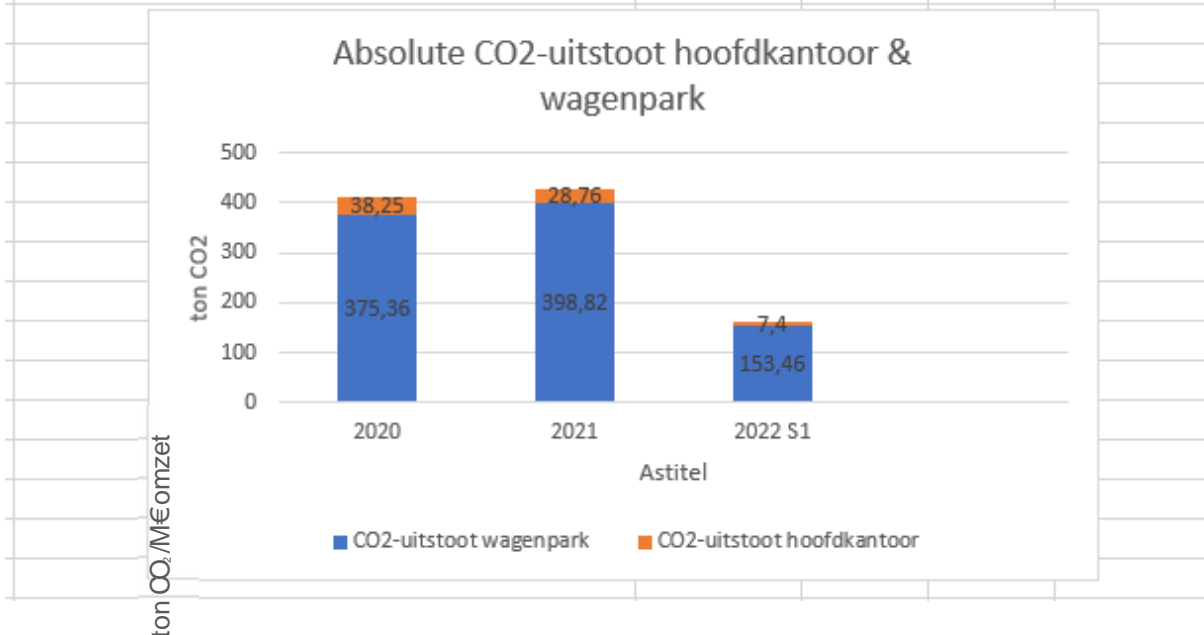
## Vaststellingen CO<sub>2</sub>-footprint

Door de overschakeling van grijze stroom naar groene stroom van Belgische oorsprong in het lopende kadercontract voor de elektriciteitslevering vanaf begin dit jaar, is zoals verwacht het taartdeel van het elektriciteitsverbruik grijze stroom drastisch verkleind. Hierdoor wordt het nog belangrijker om in de toekomst de focus vooral op het reduceren van het dieselverbruik te leggen.

## Analyse t.o.v. jaar 2021

Aangezien de gerealiseerde omzet praktisch geen invloed heeft op de uitstoot van het wagenpark en het hoofdkantoor, wordt deze uitstoot in absolute tonnages weergegeven in onderstaande grafiek voor zowel 2020, 2021 als de eerste jaarhelft van 2022.

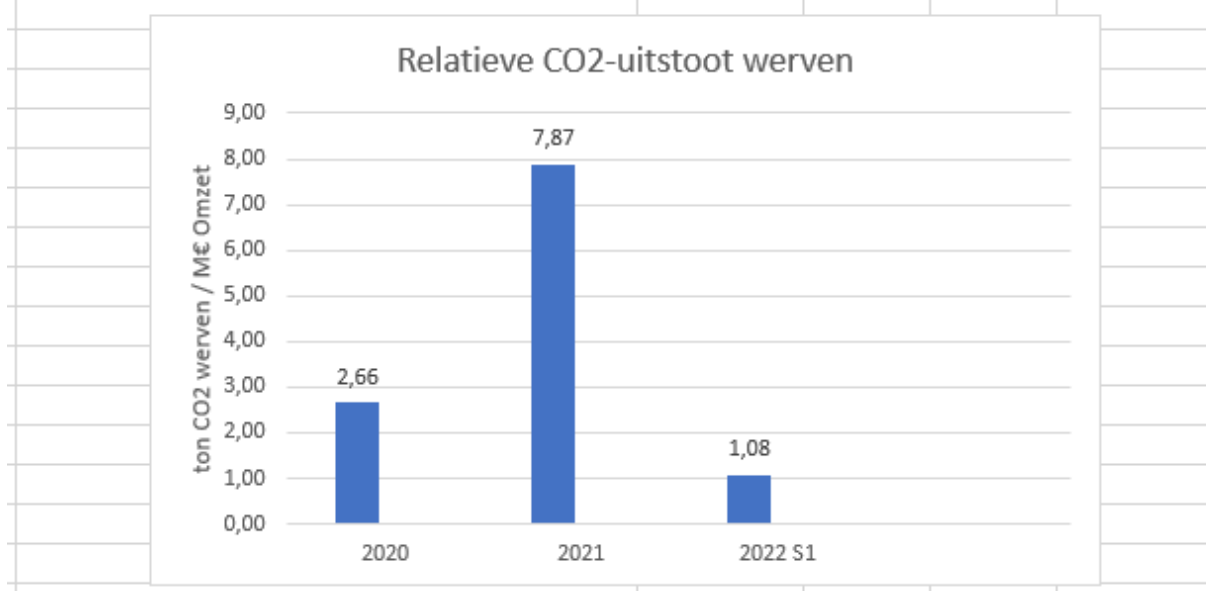
Absolute CO <sub>2</sub> -uitstoot hoofdkantoor & wagenpark	2020	2021	2022 S1	
CO <sub>2</sub> -uitstoot wagenpark	375,36	398,82	153,46	ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub> -uitstoot hoofdkantoor	38,25	28,76	7,4	ton CO <sub>2</sub>



Door de overschakeling van grijze naar groene stroom van Belgische oorsprong sinds januari 2022, is het hoofdkantoor bijna CO<sub>2</sub>-neutraal geworden. De uitstoot van het wagenpark zal in 2022 gelijk oplopen met de voorgaande 2 jaren als we de uitstoot van het wagenpark van de eerste jaarhelft extrapoleren naar eind 2022. De overschakeling naar duurzamere wagens komt langzaam op gang, en er zijn geen betere alternatieven op de markt om onze camionetten te vervangen. We verwachten een CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren tegen eind dit jaar voor het hoofdkantoor mede dankzij door het minder verbruik van energie te verwezenlijken en beter te isoleren.

Doordat de uitstoot van de werven sterk afhankelijk is van de omzet en type van de uit te werken, wordt in de onderstaande grafiek de uitstoot van lopende werven weergegeven per miljoen € omzet, om ook voor de werven een goede vergelijking over de jaren heen te bekomen. Hieronderstaande grafiek kunnen wij niet bepalen of de uitstoot van CO<sub>2</sub> gepaard gaat met een stijging van de omzet. De CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen wij beter koppelen aan de specifiek uit te voeren werken en situatie waar de werken dienen uitgevoerd te worden, zoals bijvoorbeeld bij pleisteractiviteiten waar de ruimtes dienen te drogen en opgewarmd te worden en waar we ook geen gebruik van kunnen maken van meer ecologische energiebronnen.

Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot werven	2020	2021	2022 S1	
CO <sub>2</sub> -uitstoot werven	85,59	283,46	44,2	ton CO <sub>2</sub>
Omzet (M€)	32,21	36,00	40,80	M€
ton CO <sub>2</sub> werven / M€ Omzet	2,66	7,87	1,08	ton CO <sub>2</sub> /M€




## Energiebeleid

PIT stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- ✓ het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren en werven.
- ✓ het systematisch evalueren van het energiegebruik
- ✓ het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- ✓ het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- ✓ het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- ✓ het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- ✓ interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- ✓ projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO<sub>2</sub>- en energie-managementsysteem wordt als "tool" beschouwd en niet als "doel" binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 S1	Pagina 6 van 10 22/09/2022

## Energiedoelstellingen

### Voortgang huidige doelstellingen

#### Doelstelling 1: Groene stroom op alle werven

Overschakeling van grijze naar groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong

- op nieuwe werven vanaf 01/01/2022
  - Alle nieuwe werven die een nieuwe leveringscontract aanvragen onder het kadercontract EIFFAGE Benelux-Engie, vallen onder groene stroom van Belgische oorsprong vanaf 01/01/2022.

Te realiseren tegen	Vanaf opstart werf
Reductie in 2022 t.o.v. 2020	2,12 ton CO2/M€/jaar
Voortgang	0,00 ton CO2/M€/jaar

#### Doelstelling 2: Groene stroom op de site Kapellen

Overschakeling van grijze naar groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong

- op hoofdkantoor vanaf 01/01/2022
  - Leveringscontract van hoofdkantoor valt automatisch onder het kadercontract EIFFAGE Benelux-Engie, hieruit volgt dat het kantoor groene stroom van Belgische oorsprong vanaf 01/01/2022 verbruikt.

Te realiseren tegen	01/01/2022
Reductie in 2022 t.o.v. 2020	22,29 ton CO2/jaar
Voortgang	0,00 ton CO2/jaar

#### Doelstelling 3: Wagenpark

CO2-uitstoot van het wagenpark verlagen:

- CO2-uitstoot wagenpark


375,36 ton CO2 - emissie	2020
398,82 ton CO2 - emissie	2021
153,46 ton CO2 - emissie	2022 S1

- Er is t.o.v. de voorgaande jaren niets veranderd aan het wagenpark. De elektrische wagens die in 2021 besteld zijn, zijn nog niet geleverd. En telewerken invoeren voor het personeel is enkel van toepassing voor de collega's die op het kantoor werken. En deze zijn noemenswaardig klein vertegenwoordigd. Het is nog te vroeg voor analyse van de effectiviteit & resultaten van de maatregelen.

Te realiseren tegen	01/01/2025
Reductie in 2024 t.o.v. 2020	35 %
Voortgang	?

### Nieuwe doelstellingen

Verder engageert PIT zich voor volgende bijkomende reductiedoelstellingen:

	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 S1	Pagina 7 van 10 22/09/2022

## Doelstelling 4: Productie groene stroom op de site Kapellen

Om te garanderen dat ons verbruik van elektrisch energie groen is

1. Plaatsing van 78 panelen x 375 Wp = 29250 Wp

Te realiseren tegen  
Voortgang

31/12/2022  
Installatie midden september

## Doelstelling 5: Energie-audit hoofdkantoor

Een energie-audit uitvoeren van het hoofdkantoor waaruit een verbeteringstraject & investeringsplanning volgt.

1. Een energie-audit van het hoofdkantoor wordt gepland in de loop van dit jaar. Op basis hiervan zal in de loop van volgend jaar een verbeteringstraject & investeringsplanning opgemaakt.

Te realiseren tegen  
Voortgang

31/12/2022  
Planning audit november

## Doelstelling 6: Plaatsing laadpalen hoofdkantoor

Om voor te bereiden voor een duurzamer wagenpark worden laadpalen geplaatst.

1. Er worden 2 laadpalen met 4 aansluitingen geplaatst.

Te realiseren tegen  
Voortgang

31/12/2022  
Betonsokkel en ophangstructuur geplaatst in augustus

## Tijdslijn

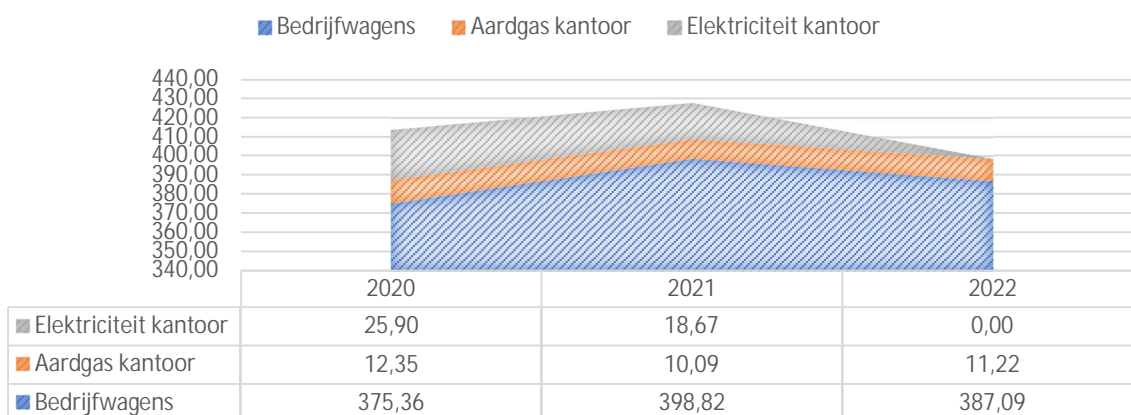
De CO2-footprint per energiestroom wordt hieronder weergegeven op de tijdslijn. Voor de afgeronde jaren in het verleden, zijn dit de werkelijke resultaten. Voor het huidige jaar gaan we de cijfers extrapoleren a.h.v. de gegevens van de vorige jaren.

Zoals eerder in het rapport vermeld, stellen we, omwille van de jaarlijkse fluctuaties van de omzet van de werven, de evolutie van de energiestromen voor:

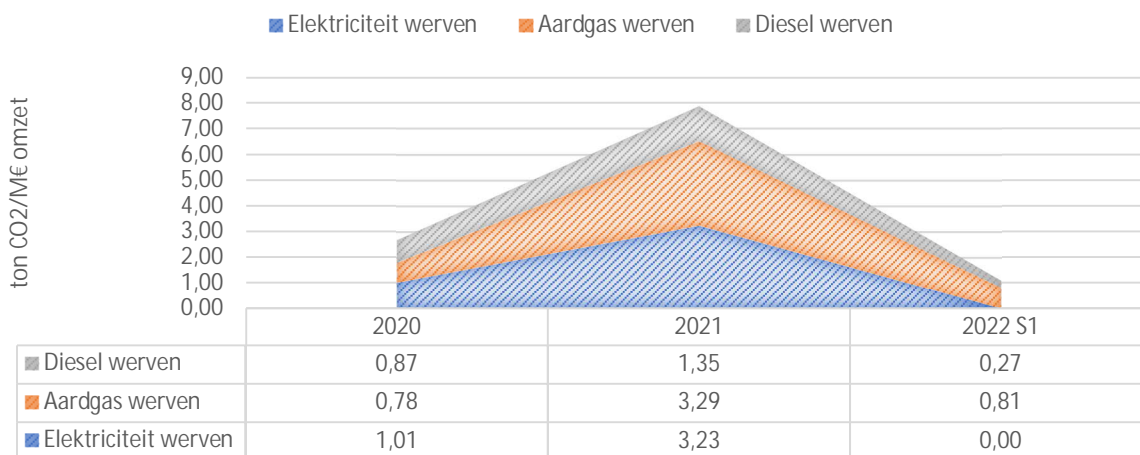
- Enerzijds voor het hoofdkantoor + wagenpark, uitgedrukt in uitgestoten hoeveelheid ton CO2 t.o.v. het basisjaar.
- Anderzijds worden de energiestromen op de werven weergegeven in ton CO2/M € omzet.

Het hoofdkantoor en wagenpark is immers zo goed als niet afhankelijk van de omzet van de PIT werven.

## TE VERWACHTE EVOLUTIE CO2-UITSTOOT : HOOFDKANTOOR & WAGENPARK



## EVOLUTIE CO2-UITSTOOT WERVEN (TON CO2/M€ OMZET)




### Globale doelstelling

Met dit duurzaamheidsplan toont PIT aan dat zij zich engageert om tegen 2025 haar uitstoot te verminderen met

- 25 % in het hoofdkantoor en wagenpark
- We dienen a.h.v. de cijfers meer specifieke maatregelen te treffen naargelang de activiteiten die voordoen op de werven. Ook kunnen we melden dat het gasverbruik geminderd zal worden omdat in 2025 het algemeen verboden is om nieuwe aardgasansluitingen te plaatsen bij nieuwbouw in Vlaanderen. Op het vlak van groene stroom op de werven zijn de doelen gehaald.

t.o.v. het basisjaar 2020.



	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 S1	Pagina 9 van 10 22/09/2022

## CO2-Management Systeem

PIT is sinds 01/04/2022 gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder niveau 3.

Laatste energie-audit controle: gepland 24/11/2022.

Laatste Interne audits: 20/02/2022.

Laatste directiebeoordeling: 18/08/2022

Externe audits: Eerste externe audit (basisjaar 2020) uitgevoerd op 02/03/2022

Aanbevelingen: Geen specifieke aandachtspunten

Corrigerende maatregelen: Geen specifieke aandachtspunten

Preventieve maatregelen: Geen specifieke aandachtspunten

## Interne communicatie

De vooropgestelde doelstellingen waarnaar PIT streeft & de resultaten van de voorbije periode, worden aan het personeel doorgegeven via eekwartiertjes. Ook wordt deze info doorgegeven via e-mail.

In het eekwartiertje van september zal de CO2-footprint van de eerste jaarhelft 2022 besproken worden.

## Externe communicatie


Dit rapport is op de pagina 'duurzaamheid & innovatie' van de website raadpleegbaar, samen met het CO2- bewust Certificaat Niveau 3, het certificaat groene stroom, het communicatieplan en de deelnamelijst van PIT. Verder communiceert PIT geregeld over onze CO2-inzet op social media zoals LinkedIn & Instagram.

## Samenwerking

- Interne werkgroep Bilan Carbon Eiffage
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Confederatie Bouw
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van FEREB
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen

## Besluit

PIT heeft sedert eind 2021 grote reductiestappen gezet. Vergroening van onze elektriciteitsverbruik waardoor voor eind 2022 een reductie van 11 % te verwachten is voor hoofdkantoor & werven. Van ons wagenpark verwachten we geen reductie dit jaar. Dit rapport toont het belang om blijvende aandacht te hebben op vooral het dieselverbruik van de wagens. Grootste aandeel van de CO2-uitstoot is te wijten aan transport. Ook dient er maximaal gestreefd te worden naar een vergroening van onze wagenpark. Gepland is de plaatsing van de laadpalen voor 31/12/2022 en voor 2023 zijn 4 elektrische wagens ter beschikking voor ons personeel.

 EIFFAGE <b>PIT</b>	CO2 PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 00
	VOORTGANGSRAPPORT : JAAR 2022 S1	Pagina 10 van 10 22/09/2022

Ook in de toekomst wil PIT zich blijven engageren om haar uitstoot te beperken. Met het hierboven besproken actieplan, streeft PIT ernaar om tegen 2025 haar uitstoot met 25% te verminderen in het hoofdkantoor en wagenpark.